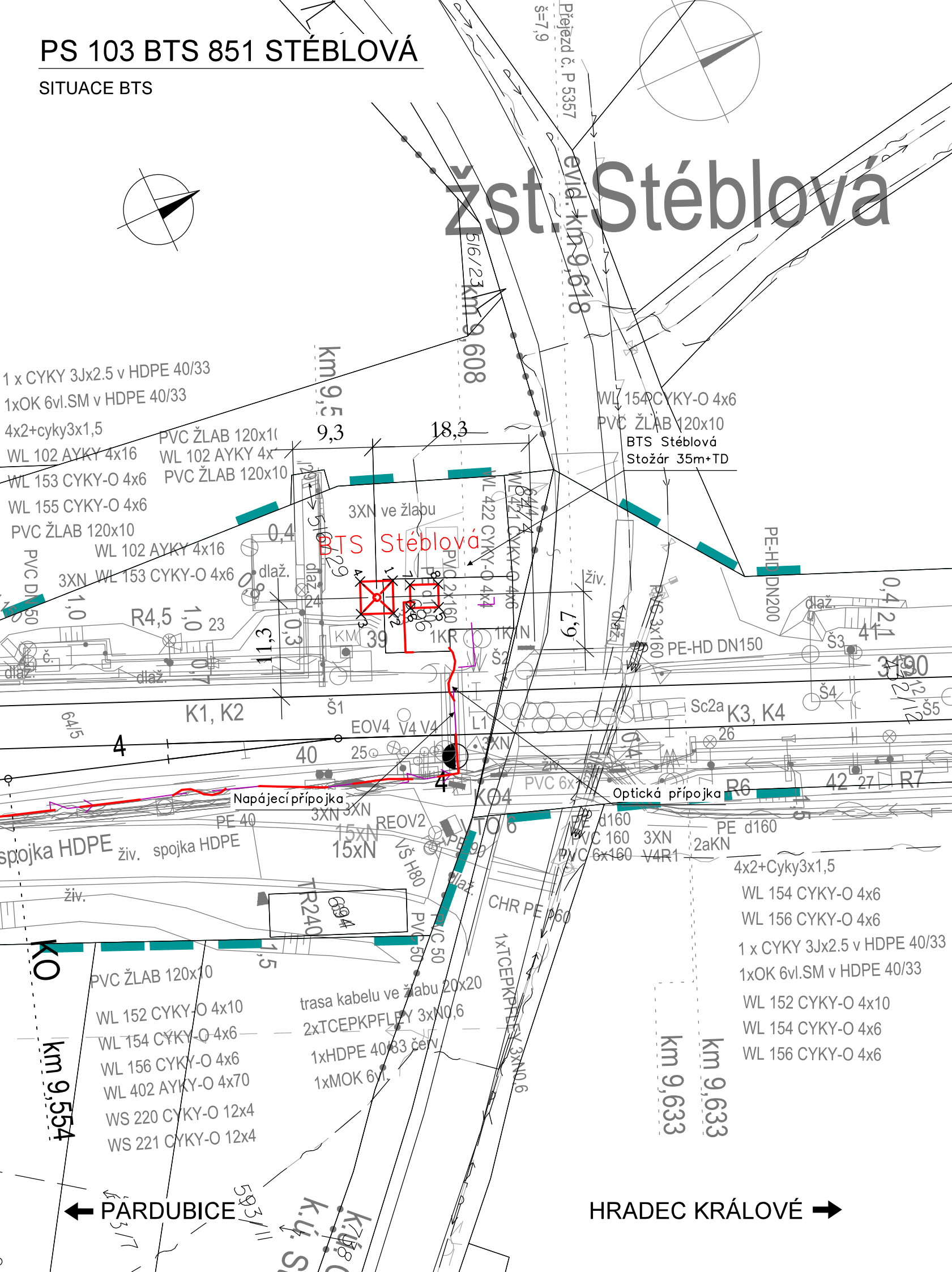










SITUACE BTS



Sytě červeně a fialově vyznačeno nové zařízení budováno v rámci této stavby

Fialovou barvou vyznačeno zařízení jiných staveb modernizací železničních tratí

- | | |
|---|--|
|  | Nový stožár GSM-R |
|  | Technologický domek/technologická skříň BTS |
|  | Trasa nové sdělovací kabelizace (optický kabel, HDPE, metalický kabel) - PS 701 |
|  | Trasa nové silové NN přípojky pro BTS |
|  | Nový silnoproudý rozvaděč |
|  | Nová kabelová komora s optickou spojkou |
|  | Hranice drážního pozemku |
|  | Uložení sdělovací kabelizace ve volném terénu s krycí fólií/ve žlabu s fólií/v chráničce |

Stávající/nové inženýrské sítě:

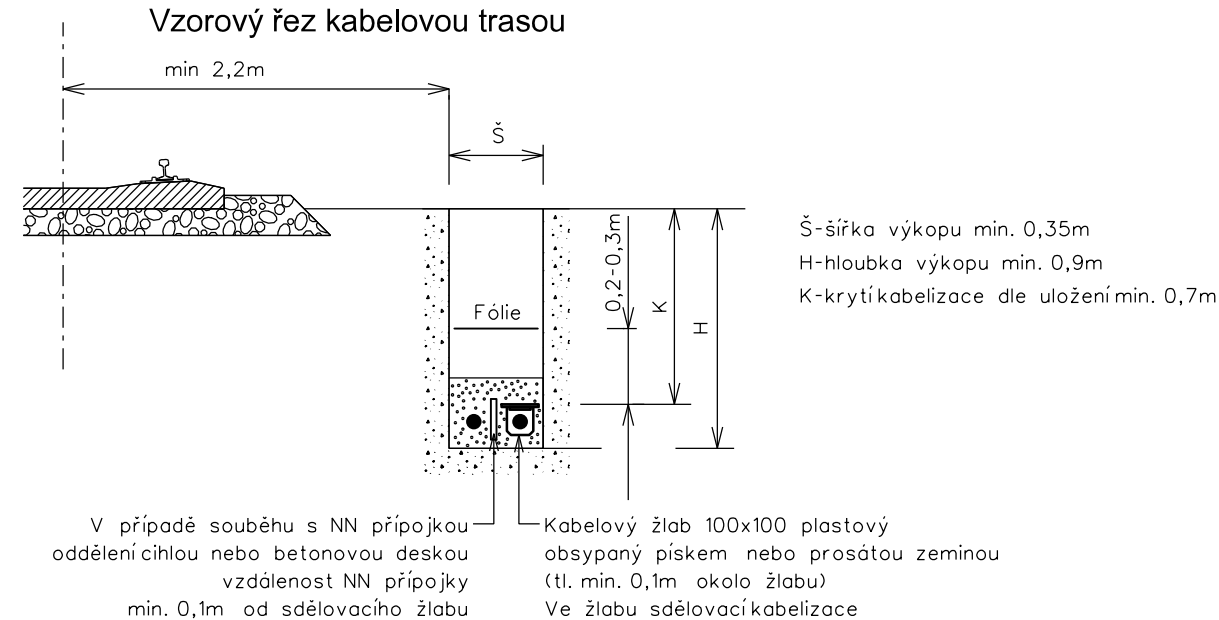
- | | |
|---|-------------------------------------|
| ← — Sítě NN podzemní/nadzemní | + — Sítě teplovod podzemní/nadzemní |
| ↖ — Sítě VN podzemní/nadzemní | — Z — Sítě SŽDC zabezpečovací |
| ↖↖ — Sítě VVN podzemní/nadzemní | — C — Sítě kanalizace |
| — Sítě plyn NTL | ← — Sítě vodovod |
| — Sítě plyn STL | — RRS — Rádio-reléové spoje |
| — Sítě plyn VTL | |
| — ~ — Sítě sdělovací podzemní/nadzemní
metalické/optické | |

Vyznačení inženýrských sítí je pouze orientační. Před započítím stavby a provádění výkopů kabelových rýh a ostatních zemních prací (výkopů pro základy VTO, jam pro uložení kabelových komor a jam pro provedení protlaků a pod) je nutné provést jednotlivými správci těchto sítí jejich přesné vytyčení a tím zabránit jejich případnému poškození.

Při definitivním situování kabelové trasy je nutno vždy zohlednit stávající podzemní řády.



V místě křižovatky se stávajícím podzemním zařízením se TK, MK i HDPE trubky uloží do chráničky (žlab, PE korug. trubka a pod.) minimální délky 3m.

Seznam souřadnic:					
Předčíslo	číslo	Y (m)	X (m)	Z (m)	Poznámka
103	1	647749.488	1053332.502	-	základ stožáru
103	2	647745.998	1053334.006	-	základ stožáru
103	3	647747.502	1053337.496	-	základ stožáru
103	4	647750.992	1053335.992	-	základ stožáru
103	5	647744.406	1053328.921	-	základ dom ku
103	6	647745.712	1053331.952	-	základ dom ku
103	7	647748.191	1053330.883	-	základ dom ku
103	8	647746.885	1053327.853	-	základ dom ku







VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

<p>Investor:</p>  <p>SPRÁVA ŽELEZNIC</p> <p>Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</p> <p>Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9</p>	<p>Objednatel:</p>  <p>kontron S&T Group</p> <p>Kontron Transportation s.r.o. Ke Štvanici 656/3 186 00 Praha 8</p>
---	---

<p>Generální projektant:</p>  <p>SUDOP PRAHA</p>	<p>SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz</p>	<p>Hlavní inženýr projektu:</p> <p>ING. MARTIN ŠTROF</p> <hr/> <p>Garant profese:</p> <p>ING. MARTIN ŠTROF</p>
---	--	--

<p><i>Středisko:</i> ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY</p>			
<p><i>Vedoucí střediska:</i></p>  <p>ING. MARTIN RAIBR</p>	<p><i>Odpovědný projektant SO, IO, PS:</i></p>  <p>ING. MICHAL DROZD</p>	<p><i>Vypracoval:</i></p>  <p>ING. MICHAL DROZD</p>	<p><i>Kontroloval:</i></p>  <p>ING. MARTIN ŠTROF</p>

Název akce:	Číslo smlouvy:	
GSM-R PARDUBICE - HRADEC KRÁLOVÉ - JAROMĚŘ	21 006 208	
	Projektový stupeň:	
	PDPS/RDS	
	Datum:	
Část: ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ PS 103 BTS 851 STĚBLOVÁ STAVEBNÍ ČÁST	12/2021	
	Číslo části:	
	D.1.2.1.5.3	
Název přílohy:	Měřítko:	Počet formátů:
SITUACE BTS	1:500	3xA4
	Číslo přílohy:	
	3	